**Vysvetlenie č. 1**

**Výpočet K7 bude nasledovný:**

## **8. Kritérium K7 – Kľúčové strojové vybavenie**

8.1. Špecifikácia Kritéria K7

8.1.1. Cieľom tohto kritéria je motivovať zhotoviteľa, aby mal pre realizáciu dostatočné množstvo strojového vybavenia. A to aj pre účely zaistenia kontinuity plnenia diela pri výpadku nasadených strojov.

8.1.2. Uchádzač vyplní Prílohu B2C ZOZNAM STROJOVÉHO VYBAVENIA /MECHANIZMOV A TECHNOLOGICKÝCH ZARIADENÍ , ktorý tvorí prílohu týchto súťažných podkladov.

8.2. Spôsob hodnotenia Kritéria K7

|  |  |
| --- | --- |
| Stroje pre realizáciu paženia | Za každý uvedený stroj ... **30**bodov  Maximálny počet hodnotených strojov ... 1ks\* |
| Stroje pre montáž mosta v súlade s predbežným technickým riešením | Za každý uvedený stroj... **40**bodov  Maximálny počet hodnotených strojov ... 1ks\* |
| Výrobná kapacita pre dodávku nosnej konštrukcie:  Monolitická betónová konštrukcie – betonárka  Nosná konštrukcia z prefabrikovaných dielcov – prefa  Oceľová nosná konštrukcia – výrobňa oceľových konštrukcii | Zaistené výrobné kapacity ... **30**bodov  Maximálny počet hodnotených kapacít ... 1ks\* |

\*Verejný obstarávateľ bude požadovať preukázanie vlastníctva alebo zmluvného vzťahu 1 ks stroja ako aj 1ks záložného stroja pre rovnaký druh činnosti v čase realizácie predmetu Zmluvy o dielo (most D1/D4)  a zároveň požaduje v čase realizácie predmetu Zmluvy o dielo (most D1/D4) preukázanie dostupnosti výrobnej kapacity, záložného stroja, alebo  prefabrikovaných dielcov/oceľových konštrukcií do 24 hodín. Uvedenú skutočnosť je povinný uchádzač preukázať v ponuke.

**Verejný obstarávateľ bude zohľadňovať a prideľovať body len za množstva strojov ktorými uchádzač nepreukazuje splnenie podmienok účasti!**

8.2.1. Spôsob výpočtu bodov pre kritérium „Kľúčové strojové vybavenie“

**K7,1 = (RSi / RSmax) x 100**

pričom:

K7,1 - Počet bodov, ktoré získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

RSi – Súčet bodov za množstvo uvedených kľúčových strojov

RSmax – Maximálny počet bodov, **RSmax = 100**

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta

Uchádzačovi sa pridelia body v zmysle stanoveného kritéria a výsledná hodnota Kritéria K7 sa urči podľa vzorca:

**K7i = KEi x 10%**

pričom:

K7i Vyhodnotenie kritéria K7 daného uchádzača

KEi Počet bodov uchádzača za kritérium Kľúčové strojové vybavenie

10% Váha kritéria K7 vyjadrená v %

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**Otázky**

**Otázka č. 1**

Verejný obstarávateľ v Zv3 C1 Požiadavky objednávateľa definuje požiadavky na kamerový dohľad počas výstavby. Má tým verejný obstarávateľ na mysli, že sa jedná len o dočasný kamerový systém monitorujúci dopravu do ukončenia a odovzdania diela? (verejný obstarávateľ by zároveň mohol definovať, koľko s požadovaných záberov má monitorovať dopravu a koľko stavbu)

**Odpoveď č. 1:**

**Kamerový systém je požadovaný za účelom monitorovania dopravy na D1 počas výstavby mosta na D1. Rozdelenie ako aj umiestnenie kamier je v kompetencii zhotoviteľa stavby.**

**Otázka č. 2**

V prípade, ak sa jedná o dočasný kamerový systém, má cenovú ponuka zahŕňať i následnú demontáž jednotlivých komponentov systému?

**Odpoveď č. 2:**

**Kamerový dohľad je dočasný počas výstavby cenová ponuka zahŕňa aj demontáž.**

**Otázka č. 3**

Kde verejný obstarávateľ požaduje umiestnenie stĺpov kamerového systému? Dodávame, že umiestnenie musí byť v súlade s požiadavkami stavby pre zamedzenie akéhokoľvek ich vzájomného obmedzenia pri výstavbe diela, či poškodenia samotného systému, prípadne jeho napájania. Zároveň by sa požadované umiestnenie systému i káblovej trasy malo vykonať na parcelách vo vlastníctve NDS, a.s..

**Odpoveď č. 3:**

**Rozmiestnenie stĺpov kamerového dohľadu je v kompetencii zhotoviteľa stavby. Parcely pod križovatkou Ivanka sever kde sa predpokladá umiestnenie kamier má NDS majetkoprávne vysporiadané.**

**Otázka č. 4**

V prípade, že dôjde ku kolízii na základe vyššie uvedeného a bude nutná opakovaná prekládka zariadení, dôjde k navýšeniu nákladov ako aj ku zmene sledovanej scény. Budú tieto nutné zmeny spojené s variabilným navýšením nákladov zo strany obstarávateľa akceptované? (V prípade časo-zbernej kamery nie je vhodná zmena sledovanej scény. Ak má verejný obstarávateľ v úmysle následné spracovanie výstupných dát, odporúčame prekonzultovať umiestnenie, prípadne zmenu umiestnenia počas výstavby a upresnenie požiadavky na formát zaznamenávaných dát (rozlíšenie, typ, frekvenciu záznamu))

**Odpoveď č. 4:**

**Platia súťažné podklady.**

**Otázka č. 5**

Z akých miest uvažuje verejný obstarávateľ priviesť napájanie kamerového systému? Prípojný bod/body majú pri oceňovaní realizácie nezanedbateľný vplyv vzhľadom na ich vzdialenosť a následné dimenzovanie, ako aj určenie trasy pri dodržaní požiadaviek stavby na zamedzenie prípadnej kolízie pri realizácii. (Z toho dôvodu predpokladáme, že bude nevyhnutné vypracovanie realizačnej PD na inštaláciu dočasného/trvalého kamerového systému, aj vzhľadom k tomu, že sa požaduje aj časo-zberná kamera s využitím záznamu ba sledovanie priebehu stavby)

**Odpoveď č. 5:**

**Napájanie kamerového systému ako aj projektová dokumentácia bude v kompetencii zhotoviteľa stavby a je súčasťou všeobecnej položky v Zväzku č.4.**

**Otázka č. 6**

Verejný obstarávateľ predpokladá využitie mikrovlnného alebo satelitného prenosu dát z kamerového systému. Vzhľadom k tomu bude pravdepodobne potrebné využiť služby poskytovateľa (providera) uvedeného prenosu. Zmluvu na poskytovanie služieb a náklady na prenos bude uzatvárať a znášať objednávateľ? Na akú dobu sa predpokladá uzavretie zmluvy za poskytnutie menovaných služieb a akým spôsobom sa vykoná prenos nákladov a zodpovedností vyplývajúcich zo zmluvy v prípade, ak túto znáša zhotoviteľ?

**Odpoveď č. 6:**

**Uzatvorenie zmluvy s poskytovateľom prenosu dát je v kompetencii zhotoviteľa stavby v čase výstavby mosta 232-05 ako aj v čase akýchkoľvek obmedzení dopravy na diaľnici D1 vyvolaných výstavbou mosta .**

**Otázka č. 7**

Vo vysvetlení k časti A2, Kritérium K7 vo Zväzku 1 bolo vo vysvetlení č. 2 z 21.05.2019 uvedené nové znenie:

***8. Kritérium K7 – Kľúčové strojové vybavenie***

*8.1. Špecifikácia Kritéria K7*

*8.1.1. Cieľom tohto kritéria je motivovať zhotoviteľa, aby mal pre realizáciu dostatočné množstvo strojového vybavenia. A to aj pre účely zaistenia kontinuity plnenia diela pri výpadku nasadených strojov.*

*8.1.2. Uchádzač vyplní Prílohu B2C  ZOZNAM STROJOVÉHO VYBAVENIA /MECHANIZMOV A TECHNOLOGICKÝCH ZARIADENÍ , ktorý tvorí prílohu týchto súťažných podkladov.*

*8.2. Spôsob hodnotenia Kritéria K7*

|  |  |
| --- | --- |
| *Stroje pre realizáciu paženia* | *Za každý uvedený stroj ...* ***20****bodov*  *Maximálny počet hodnotených strojov ... 1ks\** |
| *Stroje pre montáž mosta v súlade s predbežnom technickom riešením* | *Za každý uvedený stroj...* ***20****bodov*  *Maximálny počet hodnotených strojov ... 1ks\** |
| *Výrobná kapacita pre dodávku nosnej konštrukcie:*  *Monolitická betónová konštrukcie – betonárka*  *Nosná konštrukcia z prefabrikovaných dielcov – prefa*  *Oceľová nosná konštrukcia – výrobňa oceľových konštrukcii* | *Zaistené výrobné kapacity ...* ***20****bodov*  *Maximálny počet hodnotených kapacít ... 1ks\** |

*\*Verejný obstarávateľ bude požadovať preukázanie vlastníctva alebo zmluvného vzťahu 1 ks stroja ako aj 1ks záložného stroja pre rovnaký druh činnosti v čase realizácie predmetu Zmluvy o dielo (most D1/D4)  a zároveň požaduje v čase realizácie predmetu Zmluvy o dielo (most D1/D4) preukázanie dostupnosti výrobnej kapacity, záložného stroja, alebo  prefabrikovaných dielcov/oceľových konštrukcií do 24 hodín.*

Následne vo vysvetlení č. 3 z 04.07.2019, otázka č. 31 bolo  uvedené ďalšie nové znenie:

***Výpočet K7 bude nasledovný:***

## 8. Kritérium K7 – Kľúčové strojové vybavenie

*8.1. Špecifikácia Kritéria K7*

*8.1.1. Cieľom tohto kritéria je motivovať zhotoviteľa, aby mal pre realizáciu dostatočné množstvo strojového vybavenia. A to aj pre účely zaistenia kontinuity plnenia diela pri výpadku nasadených strojov.*

*8.1.2. Uchádzač vyplní Prílohu B2C  ZOZNAM STROJOVÉHO VYBAVENIA /MECHANIZMOV A TECHNOLOGICKÝCH ZARIADENÍ , ktorý tvorí prílohu týchto súťažných podkladov.*

*8.2. Spôsob hodnotenia Kritéria K7*

|  |  |
| --- | --- |
| *Stroje pre realizáciu paženia* | *Za každý uvedený stroj ...* ***30****bodov*  *Maximálny počet hodnotených strojov ... 1ks\** |
| *Stroje pre montáž mosta v súlade s predbežným technickým riešením* | *Za každý uvedený stroj...* ***40****bodov*  *Maximálny počet hodnotených strojov ... 1ks\** |
| *Výrobná kapacita pre dodávku nosnej konštrukcie:*  *Monolitická betónová konštrukcie – betonárka*  *Nosná konštrukcia z prefabrikovaných dielcov – prefa*  *Oceľová nosná konštrukcia – výrobňa oceľových konštrukcii* | *Zaistené výrobné kapacity ...* ***30****bodov*  *Maximálny počet hodnotených kapacít ... 1ks\** |

*\*Verejný obstarávateľ bude požadovať preukázanie vlastníctva alebo zmluvného vzťahu 1 ks stroja ako aj 1ks záložného stroja pre rovnaký druh činnosti, na území SR v čase realizácie predmetu Zmluvy o dielo( most D1/D4).*

***Verejný obstarávateľ bude zohľadňovať a prideľovať body len za množstva strojov ktorými uchádzač nepreukazuje splnenie podmienok účasti!***

Je zrejmé, že vysvetlenia najmä v záverečných odsekoch týkajúce sa záložných výrobných kapacít/strojov sú odlišné a navzájom sú v rozpore.

***Otázka****:  Máme za to, že vzhľadom na značný rozsah zmien a úprav textu by bolo vhodné pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností pri stanovení a vyhodnocovaní kritérií, aby Obstarávateľ poskytol nové aktualizované znenie Zväzku 1 “Pokyny pre Záujemcov/Uchádzačov“ vrátane.*

**Odpoveď č. 7:**

**Platia súťažné podklady v znení poskytnutých vysvetlení.**

**Otázka č. 8**

Vo vysvetlení č. 3 v otázke č. 41 súvisiacej s Predbežným technickým riešením bola doplnená Príloha B.8 „Predbežné technické riešenie“ s uvedením obsahu tejto prílohy ale bez podrobnejšej špecifikácie požiadaviek na úroveň a podrobnosť grafického riešenia. Z vysvetlenia č.41 nie je zrejmé, či súčasne platí aj Príloha 8.1, z prílohy 8.A zo Zväzku 3, časť Prílohy – koordinácia s D4, v ktorej sú uvedené grafické vzory na spracovanie.

***Otázka****:  Máme za to, že vzhľadom na značný rozsah zmien a úprav textu by bolo vhodné pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností pri stanovení a vyhodnocovaní kritérií, aby Obstarávateľ jednoznačne vysvetlil rozsah a podrobnosti na Predbežné technické riešenie.*

**Odpoveď č. 8:**

**Áno platia, uvedená príloha B8 bola doplnením príloh 8.1-8.3 zo Zväzku č.3.**

**Otázka č. 9**

***Otázka****:*

*Je v súlade s podmienkami predmetného verejného obstarávania, ak by bola do elektronického nástroja pre elektronickú komunikáciu vložená ponuka uchádzača (dokumenty tvoriace požadovaný obsah ponuky), ktorá by bola zabezpečená heslom? Takto zabezpečenú ponuku považujeme za dôležité vkladať z dôvodu ochrany údajov v nej uvedených (najmä obchodného tajomstva uchádzača) a to s prihliadnutím na §17 Obchodného zákonníka a § 20 ods. 11 písm. b), d), e), f) zákona o VO, v rámci ktorého je potrebné primerane zabezpečiť, aby pred uplynutím určenej lehoty nemohla mať žiadna osoba prístup k informáciám uvedeným v ponuke, resp. aby po tomto termíne  mala prístup k informáciám výlučne osoba, resp. osoby, ktoré sú oprávnené sa s takýmito informáciami oboznamovať alebo ktoré potrebujú takéto informácie poznať pre plnenie úloh a zabezpečenie priebehu verejného obstarávania. Máme za to, že predloženie ponuky zabezpečenej heslom (minimálne dokumentov, v ktorých sú uvedené návrhy na plnenie kritérií podľa §44 zákona o VO) zvyšuje ochranu takýchto informácií a zabezpečuje primerane podmienky vyžadované zákonom o VO, pričom žiadnym spôsobom nezasahuje do samotného procesu alebo priebehu verejného obstarávania.*

**Odpoveď č. 9 :**

**V zmysle základného nastavenia systému JOSEPHINE na ktoré nemá verejný obstarávateľ žiaden dosah sú ponuky vložené do systému dostupné pre verejného obstarávateľa za splnenia nasledovných podmienok cit:**

**„K tomu, aby sa obsah ponuky/žiadosti sprístupnil (rozpečatil), je potreba splniť tieto dve podmienky:**

**- musí byť ukončená lehota na predkladanie ponúk.**

**- musí byť založené a spustené Zasadnutie komisie.“**

**Na základe uvedeného sú obavy týkajúce sa ponuky resp. práce s ňou bezpredmetné.**

**Otázka č. 10**

**1**. V súťažných podkladoch, Časti A2 pri Kritérium K4 – Lehota obmedzenia prevádzky na diaľnici D1 obstarávateľ požaduje, aby Lehota obmedzenia premávky z troch jazdných pruhov do dvoch jazdných pruhov na diaľnici D1 bola v maximálnej dobe v súlade so stanoviskom Prezídia PZ SR MV SR - 9 dní pre každý jazdný smer. Celková doba obmedzenia premávky je 18 dní. Pričom do doby obmedzenia premávky sa ráta, každý deň obmedzenia premávky na D1 do menej ako troch jazdných pruhov diaľnice.

V súťažných podkladoch vo Zväzku 3, časť 1 a prílohe Priloha 3.1 POV 2+2 - harmonogram v2 je popisne uvedený postup výstavby a doby trvania jednotlivých činností v rámci týchto postupov. Do doby 18 dní sú pritom započítané činnosti uvedené v bode 4 Realizácia mosta 232-05 PM v definitívnej polohe (9dní) a v bode 6 Realizácia mosta 232-05 LM v definitívnej polohe (9dní).

K obmedzeniu premávky do dvoch jazdných pruhov ale dôjde aj pri realizácii štetovnicovej steny v osi SDP (bod 2 Prílohy 3.1 POV 2+2 - harmonogram v2)

Otázky:

1.1 Vysvetľujeme si správne, že pre určenie lehôt obmedzenia požadovaných v Kritériu K4 sa má uvažovať v zmysle tejto prílohy (Priloha 3.1 POV 2+2 - harmonogram v2), len s obmedzením Realizácie mosta 232-05, t.j. 9 dní pre Realizáciu mosta 232-05 PM v definitívnej polohe (podľa bodu4) a 9 dní pre Realizáciu mosta 232-05 LM v definitívnej polohe (podľa bodu 6) ?

1.2 V prípade negatívnej odpovede na otázku 1.1, vysvetľujeme si správne, že pre určenie lehôt lehôt obmedzenia požadovaných v Kritériu K4 sa má uvažovať sumárne akékoľvek obmedzenie premávky z troch jazdných pruhov do dvoch jazdných pruhov na diaľnici D1 ?

**Odpoveď č. 10**

**V zmysle stanoviska ministerstva vnútra Príloha č.6A je e maximálna možná doba obmedzení na D1 2x9dní. Do tejto lehoty je započítaná aj realizácia štetovnicovej steny t.j. do lehôt obmedzenia požadovaných v Kritériu K4 sa má uvažovať sumárne akékoľvek obmedzenie premávky z troch jazdných pruhov do dvoch jazdných pruhov.**

**Otázka č. 11**

Vo vysvetlení SP č.3 si vzájomne odporujú odpovede na otázky č. 28 a 31.

Otázka: Ktorá odpoveď je správna/platí ?

**Odpoveď č. 11 :**

**V odpovediach nie je rozpor. Uvedené dopĺňa Vysvetlenie č. 1 tohto dokumentu.**

**Otázka č. 12**

Vzhľadom k zložitosti danej stavby, náročnosti prípravy celého projektu, ktorý je spracovávaný v zmysle žltého Fidicu a krátkosti času na vypracovanie kvalitnej cenovej ponuky, týmto žiadame VO o adekvátne predĺženie lehoty na predkladanie ponúk.

**Odpoveď č. 12 :**

**Lehota na predkladanie ponúk bola predĺžená do 28.06.2019 10:00 hod.**